

Gutachten Nr. **55820602** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 19114
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Mo3
 Typ 19114
 Radgröße 6 J x 14 FH2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- -tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 19114500 / PA Ø54.1-Ø67.1 | 4/100/54,1 | 36 | 530 | 1880 | 3/2002 |
| 500 | 19114500 / PA Ø56.1-Ø67.1 | 4/100/56,1 | 36 | 530 | 1880 | 3/2002 |
| 500 | 19114500 / PA Ø56.6-Ø67.1 | 4/100/56,6 | 36 | 530 | 1880 | 3/2002 |
| 500 | 19114500 / PA Ø57.1-Ø67.1 | 4/100/57,1 | 36 | 530 | 1880 | 3/2002 |
| 500 | 19114500 / PA Ø59.1-Ø67.1 | 4/100/59,1 | 36 | 530 | 1880 | 3/2002 |
| 500 | 19114500 / PA Ø60.1-Ø67.1 | 4/100/60,1 | 36 | 530 | 1880 | 3/2002 |
| 001 | 19114001 / ohne Ring | 4/108/63,4 | 36 | 530 | 1880 | 3/2002 |
| 051 | 19114051 / ohne Ring | 4/108/65,1 | 18 | 555 | 1840 | 3/2002 |
| 500 | 19114500 / PA Ø58.1-Ø67.1 | 4/100/58,1 | 36 | 530 | 1880 | 3/2002 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45294
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19114 ...(s.o.)
 Radgröße 6 J x 14 FH2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen OZ
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 155/65R14 | 36 | 530 |
| 4/108 | 165/60R14 | 18 | 555 |
| 4/108 | 175/65R14 | 36 | 530 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|--------------------------------------|----------------------|
| Beschreibung | - | 02.11.22 |
| Radzeichnung | 19-4-60-429/01-1 mit Änderung vom | 02.01.24 11.06.02 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.Dezember 2003



Pohl

00057840.DOC