

Gutachten Nr. **55814303** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ 01681  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT  
 Typ 01681  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01681201 / L- $\varnothing$ 58.06	5/108/58,1	41	715	1990	10/2003
201	01681201 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	41	715	1990	10/2003
201	01681201 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	41	715	1990	10/2003
200	01681200 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	35	715	1990	10/2003
251	01681251 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	50	700	2075	10/2003
200	01681200 / L- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	35	715	1990	10/2003
251	01681251 / L- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	50	700	2075	10/2003
250	01681250 / L- $\varnothing$ 64.1	5/114,3/64,1	50	700	2075	10/2003
250	01681250 / L- $\varnothing$ 67.1	5/114,3/67,1	50	700	2075	10/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45531  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01681 ...(s.o.)  
 Radgröße 7.5 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	205/40R17	41	715
5/114,3	205/45R17	50	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,6 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	27.11.03
Radzeichnung	01-7-75-451/02	25.11.03
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	07.09.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	21.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	14.12.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.99
	mit Änderung vom	09.11.99
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **55814303** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ 01681  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.Dezember 2003

*Pohl*



Pohl

00057612.DOC