

Gutachten Nr. **55813703** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01678
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Record
 Typ 01678
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
250	01678250 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	40	570	2010	10/2003
250	01678250 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	40	570	2010	10/2003
251	01678251 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	44	570	2010	10/2003
250	01678250 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	40	570	2010	10/2003
251	01678251 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	44	570	2010	10/2003
250	01678250 / S- \varnothing 57.06	4/100/57,1	40	570	2010	10/2003
250	01678250 / S- \varnothing 59.06	4/100/59,1	40	570	2010	10/2003
251	01678251 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	44	570	2010	10/2003
252	01678252 / L- \varnothing 63.4	4/108/63,4	48	540	1950	10/2003
101	01678101 / ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1980	10/2003
250	01678250 / S- \varnothing 58.06	4/100/58,1	40	570	2010	10/2003
200	01678200 / S- \varnothing 54.06	5/100/54,1	38	610	1990	10/2003
200	01678200 / S- \varnothing 56.1	5/100/56,1	38	610	1990	10/2003
200	01678200 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	38	610	1990	10/2003
201	01678201 / L- \varnothing 60.1	5/108/60,1	42	610	1990	10/2003
201	01678201 / L- \varnothing 63.4	5/108/63,4	42	610	1990	10/2003
201	01678201 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	42	610	1990	10/2003
201	01678201 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	42	610	1990	10/2003
202	01678202 / L- \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	40	610	1990	10/2003
202	01678202 / L- \varnothing 64.1	5/114,3/64,1	40	610	1990	10/2003
202	01678202 / L- \varnothing 66.1	5/114,3/66,1	40	610	1990	10/2003
202	01678202 / L- \varnothing 67.1	5/114,3/67,1	40	610	1990	10/2003
200	01678200 / S- \varnothing 58.06	5/100/58,1	38	610	1990	10/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45528
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01678 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	38	610
5/114,3	205/40R17	40	610
4/100	205/40R17	44	570
4/108	205/40R17	48	540
4/108	205/40R17	25	570

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.11.03
Radzeichnung	01-7-70-462/03	04.11.03
Radzeichnung	01-7-70-462/04	08.11.03
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	14.12.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	21.01.02
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	07.09.01
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1. Dezember 2003



Pohl

00057206.DOC