

Gutachten Nr. **55813403** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5 J x 15 H2 Typ 01682
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT
 Typ 01682
 Radgröße 6,5 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01682200 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	43	550	1980	10/2003
200	01682200 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	43	550	1980	10/2003
200	01682200 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	43	550	1980	10/2003
200	01682200 / S- \varnothing 57.06	4/100/57,1	37	550	1950	10/2003
200	01682200 / S- \varnothing 59.06	4/100/59,1	37	550	1950	10/2003
200	01682200 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	43	550	1980	10/2003
001	01682001 / ohne Ring	4/108/63,4	42	550	1880	10/2003
052	01682052 / ohne Ring	4/108/65,1	18	570	1980	10/2003
051	01682051 / ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1940	10/2003
200	01682200 / S- \varnothing 58.06	4/100/58,1	37	550	1950	10/2003
201	01682201 / S- \varnothing 58.06	4/100/58,1	43	550	1980	10/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45647
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01682 ...(s.o.)
 Radgröße 6.5 J x 15 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	43	550
4/108	185/55R15	42	550
4/108	185/55R15	25	570

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.10.03
Radzeichnung	01-5-65-451/02	20.10.03
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	14.12.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	21.01.02
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	07.09.01
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **55813403** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5 J x 15 H2 Typ 01682
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshelm, 6.November 2003

Pohl



Pohl

00056243.DOC