

Gutachten Nr. **55811403** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01674
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT
 Typ 01674
 Radgröße 6 J x 14 FH2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01674200 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	36	480	1835	7/2003
200	01674200 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	36	480	1835	7/2003
200	01674200 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	36	480	1835	7/2003
200	01674200 / S- \varnothing 57.06	4/100/57,1	36	480	1835	7/2003
200	01674200 / S- \varnothing 59.06	4/100/59,1	36	480	1835	7/2003
200	01674200 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	36	480	1835	7/2003
051	01674051 / ohne Ring	4/108/65,1	15	480	1820	7/2003
200	01674200 / S- \varnothing 58.06	4/100/58,1	36	480	1835	7/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45622
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01674 ...(s.o.)
 Radgröße 6 J x 14 FH2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	165/60R14	36	480
4/108	165/60R14	15	480

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.09.03
Radzeichnung	01-4-60-451/02	25.08.03
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	07.09.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	14.12.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	21.01.02

Gutachten Nr. **55811403** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01674
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Oktober 2003





Pohl

00054992.DOC