

Gutachten Nr. **55811603** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01670  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT  
 Typ 01670  
 Radgröße 7 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01670200 / S- $\varnothing$ 54.06	4/100/54,1	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S- $\varnothing$ 54.06	4/100/54,1	42	600	1935	6/2003
200	01670200 / S- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	42	600	1935	6/2003
200	01670200 / S- $\varnothing$ 56.56	4/100/56,6	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S- $\varnothing$ 56.56	4/100/56,6	42	600	1935	6/2003
200	01670200 / S- $\varnothing$ 57.06	4/100/57,1	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S- $\varnothing$ 57.06	4/100/57,1	42	600	1935	6/2003
200	01670200 / S- $\varnothing$ 59.06	4/100/59,1	37	600	1935	6/2003
200	01670200 / S- $\varnothing$ 60.06	4/100/60,1	37	600	1935	6/2003
201	01670201 / S- $\varnothing$ 60.06	4/100/60,1	42	600	1935	6/2003
202	01670202 / L- $\varnothing$ 63.4	4/108/63,4	43	540	1945	6/2003
101	01670101 / ohne Ring	4/108/65,1	16	615	1960	6/2003
051	01670051 / ohne Ring	4/108/65,1	25	540	1945	6/2003
203	01670203 / L- $\varnothing$ 64.1	4/114,3/64,1	42	540	1945	6/2003
203	01670203 / L- $\varnothing$ 66.1	4/114,3/66,1	42	540	1945	6/2003
203	01670203 / L- $\varnothing$ 67.1	4/114,3/67,1	42	540	1945	6/2003
200	01670200 / S- $\varnothing$ 58.06	4/100/58,1	37	600	1935	6/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45527  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01670 ...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 16 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	42	600
4/114,3	195/40R16	42	540
4/108	195/40R16	25	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

Beschreibung	-	01.09.03
Radzeichnung	01-6-70-451/03	01.09.03
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.97
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	21.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	14.12.01
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	07.09.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **55811603** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01670  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshelm, 10. September 2003

*Pohl*



Pohl

00054690.DOC