

Nummer **03-8044-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 16 H2 Typ 19118
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Mo3
 Typ 19118
 Radgröße 7,5 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19118500 / PA \varnothing 54.1- \varnothing 67.1	5/100/54,1	35	565	1940	1/2003
500	19118500 / PA \varnothing 57.1- \varnothing 67.1	5/100/57,1	35	565	1940	1/2003
501	19118501 / PA \varnothing 58.1- \varnothing 67.1	5/108/58,1	40	605	2030	1/2003
501	19118501 / PA \varnothing 60.1- \varnothing 67.1	5/108/60,1	40	605	2030	1/2003
501	19118501 / PA \varnothing 63.4- \varnothing 67.1	5/108/63,4	40	605	2030	1/2003
501	19118501 / PA \varnothing 65.1- \varnothing 67.1	5/108/65,1	40	605	2030	1/2003
501	19118501 / PA \varnothing 65.1- \varnothing 67.1	5/108/65,1	40	605	2030	1/2003
502	19118502 / PA \varnothing 57.1- \varnothing 73.06	5/112/57,1	35	670	1975	1/2003
502	19118502 / PA \varnothing 66.5- \varnothing 73.06	5/112/66,6	35	670	1975	1/2003
500	19118500 / PA \varnothing 58.1- \varnothing 67.1	5/100/58,1	35	565	1940	1/2003

Kennzeichnung

Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19118 ...(s.o.)
 Radgröße 7.5 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen OZ
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-8044-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 16 H2 Typ 19118
Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	565
5/108	195/50R16	40	605
5/112	205/50R16	35	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.02.03
Radzeichnung	19-6-75-429/01	13.02.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. März 2003



00048269.DOC