

Nummer **03-8034-A00-V01**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 18 H2 Typ 21058
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Galileo
 Typ 21058
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
505	21058505 / XL- \varnothing 57.06	5/112/57,1	32	690	2100	11/2002
505	21058505 / DS15 XL- \varnothing 66.56 [1]	5/112/66,6	17	690	2100	11/2002
505	21058505 / XL- \varnothing 66.56	5/112/66,6	32	690	2100	11/2002

[1] DS15 = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 66,56 L=15

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 21058 ...(s.o.)
 Radgröße 8.5 J x 18 H2
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Impactprüfung ISO
- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer **03-8034-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 18 H2 Typ 21058
Hersteller O.Z. SpA

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.02.03
Radzeichnung	01-8-000-917/01-4 mit Änderung vom	26.09.01 29.08.02
Radzeichnung	01-8-000-916/01-2 mit Änderung vom	25.05.01 12.07.02
Radzeichnung	21-8-000-438/03	13.09.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. März 2003



00048264.DOC