

Nummer **03-8032-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 21058  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Galileo  
 Typ 21058  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
503	21058503 / DS20 XL- $\varnothing$ 72.56 [1]	5/120/72,6	20	710	2150	11/2002
503	21058503 / XL- $\varnothing$ 72.56	5/120/72,6	40	710	2150	11/2002

[1] DS20 = Distanzscheibe  $\varnothing$ 79  $\varnothing$ 72,56 L=20

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 21058 ...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	215/35R18	40	710

Nummer **03-8032-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 21058  
Hersteller O.Z. SpA

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,3 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	05.02.03
Radzeichnung	01-8-000-917/01-4 mit Änderung vom	26.09.01 29.08.02
Radzeichnung	01-8-000-916/01-2 mit Änderung vom	25.05.01 12.07.02
Radzeichnung	21-8-000-438/05	13.09.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. März 2003  
Höpfel 



00048262.DOC