

Nummer **03-8039-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 18 H2 Typ 21056
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Canyon II
 Typ 21056
 Radgröße 9 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
508	21056508 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	30	565	1945	10/2002
506	21056506 / XL- \varnothing 57.06	5/112/57,1	35	725	2115	10/2002
506	21056506 / DS5G XL- \varnothing 66.56 [1]	5/112/66,6	30	725	2115	10/2002
506	21056506 / XL- \varnothing 66.56	5/112/66,6	35	725	2115	10/2002
507	21056507 / L- \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	35	725	2115	10/2002
509	21056509 / XL- \varnothing 72.56	5/120/72,6	45	705	2000	10/2002
509	21056509 / DS20A XL- \varnothing 74.06 [2]	5/120/74,1	25	705	2000	10/2002

[1] DS5G = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 66,56 L=5

[2] DS20A = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 74,06 L=20

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 21056 ...(s.o.)
 Radgröße 9 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-8039-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 18 H2 Typ 21056
 Hersteller O.Z. SpA

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	225/35R18	45	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.02.03
Radzeichnung	01-0-00-915/16-2 mit Änderung vom	31.05.02 13.01.03
Radzeichnung	21-8-000-439/01-2 mit Änderung vom	03.06.02 03.02.03
Radzeichnung	21-8-000-439/02-2 mit Änderung vom	03.06.02 03.02.03
Radzeichnung	01-8-80-915/09-1 mit Änderung vom	23.07.02 10.01.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Register-Nr.: KBA-P 00008-95



Höpfel

00048029.DOC