

Nummer **03-8038-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 21056
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Canyon II
 Typ 21056
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
504	21056504 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	35	565	1945	10/2002
501	21056501 / L- \varnothing 63.4	5/108/63,4	46	650	1945	10/2002
502	21056502 / XL- \varnothing 57.06	5/112/57,1	35	725	2115	10/2002
502	21056502 / XL- \varnothing 66.56	5/112/66,6	35	725	2115	10/2002
503	21056503 / L- \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	35	725	2115	10/2002
503	21056503 / L- \varnothing 66.1	5/114,3/66,1	35	725	2115	10/2002
505	21056505 / XL- \varnothing 72.56	5/120/72,6	40	705	2000	10/2002
505	21056505 / DS20A XL- \varnothing 74.06 [1]	5/120/74,1	20	705	2000	10/2002

[1] DS20A = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 74,06 L=20

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 21056 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-8038-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 21056
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	565
5/108	225/35R18	46	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.02.03
Radzeichnung	01-0-00-915/16-2	31.05.02
	mit Änderung vom	13.01.03
Radzeichnung	21-8-000-439/01-2	03.06.02
	mit Änderung vom	03.02.03
Radzeichnung	21-8-000-439/02-2	03.06.02
	mit Änderung vom	03.02.03
Radzeichnung	01-8-80-915/10-2	23.07.02
	mit Änderung vom	10.01.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00048028.DOC