

Nummer **02-8057-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ 01643
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Classe
 Typ 01643
 Radgröße 9 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01643200 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2100	2/2002
200	01643200 / DS15 XL-Ø66.56 [1]	5/112/66,6	20	690	2100	2/2002
200	01643200 / DS5G XL-Ø66.56 [2]	5/112/66,6	30	690	2100	2/2002
200	01643200 / XL-Ø66.56	5/112/66,6	35	690	2100	2/2002
202	01643 202 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	45	690	2100	10/2002
202	01643 202 / DS20A XL-Ø74.06 [3]	5/120/74,1	25	690	2100	10/2002

[1] DS15 = Distanzscheibe Ø79 Ø66,56 L=15

[2] DS5G = Distanzscheibe Ø79 Ø66,56 L=5

[3] DS20A = Distanzscheibe Ø79 Ø74,06 L=20

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01643 ...(s.o.)
 Radgröße 9 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET 35
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **02-8057-A00-V02**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ 01643
Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R19	35	690
5/120	215/35R19	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

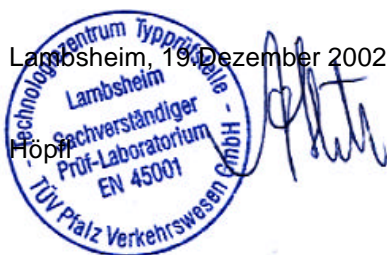
Anlagen

Beschreibung	-	15.03.02
Beschreibung	-	28.11.02
Radzeichnung	01-9-90-419/01-4	14.12.01
	mit Änderung vom	13.09.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19. Dezember 2002



00046213.DOC