

Nummer **02-8202-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01656
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Hydra
 Typ 01656
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01656200 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	37	580	1940	10/2002
200	01656200 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	37	580	1940	10/2002
200	01656200 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	37	580	1940	10/2002
200	01656200 / S- \varnothing 57.06	4/100/57,1	37	580	1940	10/2002
200	01656200 / S- \varnothing 59.06	4/100/59,1	37	580	1940	10/2002
200	01656200 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	37	580	1940	10/2002
201	01656201 / L- \varnothing 63.4	4/108/63,4	42	580	1980	10/2002
201	01656201 / DS26 L- \varnothing 65.06 [1]	4/108/65,1	16	580	1980	10/2002
201	01656201 / DS15C L- \varnothing 65.06 [2]	4/108/65,1	27	580	1980	10/2002
200	01656200 / S- \varnothing 58.06	4/100/58,1	37	580	1940	10/2002

[1] DS26 = Distanzscheibe \varnothing 75 \varnothing 65,06 L=26

[2] DS15C = Distanzscheibe \varnothing 75 \varnothing 65,06 L=15

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01656 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **02-8202-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01656
Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/45R17	37	580
4/108	195/45R17	42	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

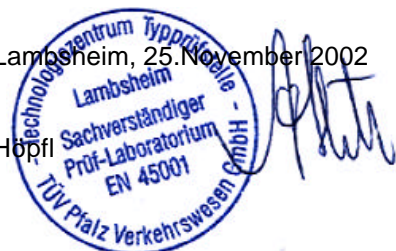
Beschreibung	-	12.11.02
Radzeichnung	01-7-70-432/01/1 mit Änderung vom	28.08.02 11.12.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25. November 2002

Höppel



00045327.DOC