

Nummer **97-9120-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 19 H2 Typ PG2 19"  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ PG2 19"  
 Radgröße 10 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                  | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| BW2<br>002 | 69.10.9.BW2 / ohne Ring<br>67007 002 / ohne Ring | 5/120/74,1  | 19                                | 750                  | 1995                      | 10/1997                         |
| 002        | 67022 002 / ohne Ring                            | 5/120/74,1  | 19                                | 750                  | 1995                      | 6/2002                          |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ Racing  
 Radtyp und Ausführung siehe oben  
 Radgröße 10 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe ET 19  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 und den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und für Krafräder“ vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Nummer **97-9120-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 19 H2 Typ PG2 19"  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/120    | 235/35R19   | 19                 | 750                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,5 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

67022....: Sonderrad mit poliertem Edelstahlring am äußeren Felgenhorn.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

|              |                  |          |
|--------------|------------------|----------|
| Beschreibung | -                | 23.10.02 |
| Radzeichnung | 01-9-10-915/04-1 | 16.02.02 |
|              | mit Änderung vom | 24.05.02 |
| Radzeichnung | 67-9-000-309/22  | 28.08.02 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. November 2002



00044789.DOC