

Nummer **97-9119-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ PG2 19"  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
 Typ PG2 19"  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
BW3 003	69.85.9BW3 / ohne Ring 67007 003 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	1995	10/1997
003	67022 003 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	1995	6/2002
BW1 001	69.85.9BW1 / ohne Ring 67007 001 / ohne Ring	5/120/74,1	15	750	1995	10/1997
001	67022 001 / ohne Ring	5/120/74,1	15	750	1995	6/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ Racing  
 Radtyp und Ausführung siehe oben  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe ET..(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 und den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und für Krafräder“ vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **97-9119-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ PG2 19"  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	225/35R19	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,1 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

67022...: Sonderrad mit poliertem Edelstahlring am äußeren Felgenhorn.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	23.10.02
Radzeichnung	01-9-85-915/04-1 mit Änderung vom	16.02.02 24.05.02
Radzeichnung	67-9-000-309/21	28.08.02
Radzeichnung	67-9-000-309/23	28.08.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. November 2002

Höpfl



00044788.DOC