

Nummer **02-8045-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ 21044  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Superleggera  
 Typ 21044  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001	21044001 / ohne Ring	5/108/63,4	46	690	2095	7/2001
004	21044004 / ohne Ring	5/108/67,1	27	710	2100	7/2001
518	21044518 / XL- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	26	710	2100	7/2001
519	21044519 / XL- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	30	710	2100	7/2001
518	21044518 / XL- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	26	710	2100	7/2001
519	21044519 / XL- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	30	710	2100	7/2001
505	21044505 / XL- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	43	710	2100	7/2001

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 21044 ...(s.o.)  
 Radgröße 8.5 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Nummer **02-8045-A00-V02**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ 21044  
Hersteller O.Z. SpA

- Abrollprüfung
- Impactprüfung ISO
- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,7 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	21044001	05.03.02
Radzeichnung	01-9-000-916/01-2 mit Änderung vom	01.03.01 21.02.02
Radzeichnung	01-9-000-917/01-3 mit Änderung vom	10.04.01 21.02.02
Radzeichnung	21-9-000-363/03-3 mit Änderung vom	07.06.01 13.12.01
Radzeichnung	21-9-000-363/01-4 mit Änderung vom	07.06.01 13.12.01
Beschreibung	21044505	05.03.02
Beschreibung	-	10.10.02
Radzeichnung	01-9-000-917/01-4 mit Änderung vom	10.04.01 29.08.02
Radzeichnung	21-9-000-363/07	30.05.02
Radzeichnung	21-9-000-363/05-0	17.12.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. November 2002

Höpfl



00044778.DOC