

Nummer **02-8191-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 19 H2 Typ 21044
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superleggera
 Typ 21044
 Radgröße 10 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
525	21044525 / XL- \varnothing 57.06	5/112/57,1	30	710	2100	7/2001
525	21044525 / XL- \varnothing 66.56	5/112/66,6	30	710	2100	7/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 21044 ...(s.o.)
 Radgröße 10 J x 19 H2
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung ISO
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Nummer **02-8191-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 19 H2 Typ 21044
Hersteller O.Z. SpA

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.10.02
Radzeichnung	01-9-000-916/01-2 mit Änderung vom	01.03.01 21.02.02
Radzeichnung	01-9-000-917/01-4 mit Änderung vom	10.04.01 29.08.02
Radzeichnung	21-9-000-363/01-4 mit Änderung vom	07.06.01 13.12.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. November 2002

Höpfel



00044773.DOC