

Nummer **02-8188-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 20 H2 Typ 21055  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Galileo  
 Typ 21055  
 Radgröße 10 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
504	21055504 / XL- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	40	690	2150	8/2002
504	21055504 / XL- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	40	690	2150	8/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 21055 ...(s.o.)  
 Radgröße 10 J x 20 H2  
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung ISO
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Nummer **02-8188-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 20 H2 Typ 21055  
Hersteller O.Z. SpA

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,5 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	08.10.02
Radzeichnung	01-2-000-916/01-3 mit Änderung vom	16.05.01 17.04.02
Radzeichnung	01-2-000-917/01-6 mit Änderung vom	11.05.01 31.10.02
Radzeichnung	21-2-000-438/01-1 mit Änderung vom	09.07.02 05.09.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. November 2002

Höpf



00044770.DOC