

Nummer **02-8183-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8½ J x 20 H2 Typ 21055
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Galileo
 Typ 21055
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
501	21055501 / XL-Ø66.56	5/112/66,6	43	690	2150	8/2002
502	21055502 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	690	2150	8/2002
502	21055502 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	690	2150	8/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 21055 ...(s.o.)
 Radgröße 8½ J x 20 H2
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	245/35R20	40	690

Nummer **02-8183-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8½ J x 20 H2 Typ 21055
Hersteller O.Z. SpA

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.10.02
Radzeichnung	01-2-000-916/01-3 mit Änderung vom	16.05.01 17.04.02
Radzeichnung	01-2-000-917/01-6 mit Änderung vom	11.05.01 31.10.02
Radzeichnung	21-2-000-438/01-1 mit Änderung vom	09.07.02 05.09.02
Radzeichnung	21-2-000-438/02-1 mit Änderung vom	09.07.02 05.09.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshheim, 7. November 2002

Höpfer



00044761.DOC