

Nummer **02-8163-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 .5 J x 18 H2 Typ 21046  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Superleggera  
 Typ 21046  
 Radgröße 10,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
528	21046528 / XL- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	30	690	2095	1/2002
528	21046528 / XL- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	30	690	2095	1/2002
526	21046526 / XL- $\varnothing$ 72.56	5/120/72,6	33	710	2115	4/2002
527	21046527 / XL- $\varnothing$ 72.56	5/120/72,6	38	710	2115	4/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 21046 ...(s.o.)  
 Radgröße 10 .5 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung ISO
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer **02-8163-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 .5 J x 18 H2 Typ 21046  
Hersteller O.Z. SpA

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,3 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

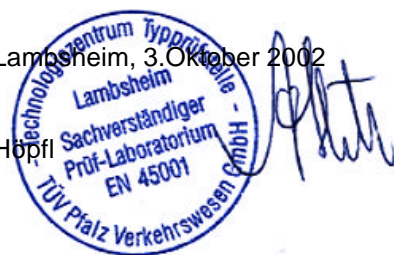
Beschreibung	-	15.07.02
Radzeichnung	01-8-000-917/01-3 mit Änderung vom	26.09.01 15.07.02
Radzeichnung	01-8-000-916/01-1 mit Änderung vom	25.05.01 12.07.02
Radzeichnung	21-8-000-363/02-2 mit Änderung vom	15.06.01 22.01.02
Radzeichnung	21-8-000-363/01-2 mit Änderung vom	15.06.01 22.01.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. Oktober 2002

Höpf



00043792.DOC