

Nummer **02-8157-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 18 H2 Typ 21046
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superleggera
 Typ 21046
 Radgröße 9,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 511 | 21046511 / XL- \varnothing 57.06 | 5/112/57,1 | 36 | 690 | 2095 | 1/2002 |
| 511 | 21046511 / DS15 XL- \varnothing 66.56 [1] | 5/112/66,6 | 21 | 690 | 2095 | 1/2002 |
| 511 | 21046511 / DS5G XL- \varnothing 66.56 [2] | 5/112/66,6 | 31 | 690 | 2095 | 1/2002 |
| 511 | 21046511 / XL- \varnothing 66.56 | 5/112/66,6 | 36 | 690 | 2095 | 1/2002 |

[1] DS15 = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 66,56 L=15

[2] DS5G = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 66,56 L=5

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 21046 ...(s.o.)
 Radgröße 9.5 J x 18 H2
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung ISO
- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer **02-8157-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 18 H2 Typ 21046
Hersteller O.Z. SpA

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|---------------------------------------|----------------------|
| Beschreibung | - | 15.07.02 |
| Radzeichnung | 01-8-000-917/01-3 mit Änderung vom | 26.09.01 15.07.02 |
| Radzeichnung | 01-8-000-916/01-1 mit Änderung vom | 25.05.01 12.07.02 |
| Radzeichnung | 21-8-000-363/01-2 mit Änderung vom | 15.06.01 22.01.02 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. Oktober 2002

Höpfel



00043791.DOC