

Nummer **02-8155-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 18 H2 Typ 21046  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Superleggera  
 Typ 21046  
 Radgröße 8,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
508	21046508 / XL- $\varnothing$ 72.56	5/120/72,6	13	710	2115	1/2002
508	21046508 / XL- $\varnothing$ 74.06	5/120/74,1	13	710	2115	1/2002

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 21046 ...(s.o.)  
 Radgröße 8.5 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung  
 - Impactprüfung ISO  
 - Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer **02-8155-A00-V01**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 18 H2 Typ 21046  
Hersteller O.Z. SpA

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,3 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	15.07.02
Radzeichnung	01-8-000-917/01-3 mit Änderung vom	26.09.01 15.07.02
Radzeichnung	01-8-000-916/01-1 mit Änderung vom	25.05.01 12.07.02
Radzeichnung	21-8-000-363/02-2 mit Änderung vom	15.06.01 22.01.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. Oktober 2002

Höpf



00043789.DOC