

Nummer **02-8158-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 18 H2 Typ 21046
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superleggera
 Typ 21046
 Radgröße 9,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
512	21046512 / XL- \varnothing 72.56	5/120/72,6	21	710	2115	4/2002
513	21046513 / XL- \varnothing 72.56	5/120/72,6	26	710	2115	4/2002
512	21046512 / XL- \varnothing 74.06	5/120/74,1	21	710	2115	4/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 21046 ...(s.o.)
 Radgröße 9.5 J x 18 H2
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **02-8158-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 18 H2 Typ 21046
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	225/35R18	26	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.07.02
Radzeichnung	01-8-000-917/01-3 mit Änderung vom	26.09.01 15.07.02
Radzeichnung	01-8-000-916/01-1 mit Änderung vom	25.05.01 12.07.02
Radzeichnung	21-8-000-363/02-2 mit Änderung vom	15.06.01 22.01.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. Oktober 2002



00043786.DOC