

Gutachten Nr. **55810101** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5 J x 15 H2 Typ 19103  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Mugello  
 Typ 19103  
 Radgröße 6,5 J x 15 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19103 500 / PA Ø54.1 Ø67.1	4/100/54,1	37	550	1880	10/2001
500	19103 500 / PA Ø56.1 Ø67.1	4/100/56,1	37	550	1880	10/2001
500	19103 500 / PA Ø56.6 Ø67.1	4/100/56,6	37	550	1880	10/2001
500	19103 500 / PA Ø57.1 Ø67.1	4/100/57,1	37	550	1880	10/2001
500	19103 500 / PA Ø59.1 Ø67.1	4/100/59,1	37	550	1880	10/2001
500	19103 500 / PA Ø60.1 Ø67.1	4/100/60,1	37	550	1880	10/2001
051	19103 051 / ohne Ring	4/108/65,1	18	570	1920	10/2001
101	19103 101 / ohne Ring	4/108/65,1	28	535	1945	11/2001
500	19103 500 / PA Ø58.1 Ø67.1	4/100/58,1	37	550	1880	10/2001

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45208  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19103 ...(s.o.)  
 Radgröße 6.5 J x 15 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen OZ  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Gutachten Nr. **55810101** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6.5 J x 15 H2 Typ 19103  
O.Z. Spa

Seite 2 von 2

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	37	550
4/108	185/55R15	28	570

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,7 kg.

**Hinweise zum Sonderrad**  
entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	24.10.01
	mit Änderung vom	12.07.02
Radzeichnung	19-5-65-418/02	23.10.01
	mit Änderung vom	08.07.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. September 2002



Pohl

00043089.DOC