

Nummer 97-9095-A00-V03  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ Opera  
 Hersteller O.Z. SpA

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Opera  
 Typ Opera  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200 502 502	61 859 200 / XL-Ø57,06 21005 502 / XL-Ø57,06 21052 502 / XL-Ø57,06	5/112/57,1	35	710	2100	4/1997
200 502 502	61 859 200/DS15 21005 502/DS15 21052 502/DS15	5/112/66,6	20	710	2100	4/1997
200 502 502	61 859 200 / XL-Ø66,56 21005 502 / XL-Ø66,56 21052 502 / XL-Ø66,56	5/112/66,6	35	710	2100	4/1997
JA1 001 001	61 859 JA1/ohne Ring 21 005 001/ohne Ring 21052 001/ohne Ring	5/120,65/73,8	22	670	2100	4/1997
201 503	61 859 201/DS20 21005 503/DS20	5/120/72,6	15	745	2100	4/1997
201 503	61 859 201/DS20A 21005 503/DS20	5/120/74,1	15	745	2100	4/1997

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen O.Z. Racing  
 Radtyp und Ausführung siehe oben  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe E .. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen OZ  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 und den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und für Krafträder“ vom 27.7.1982 geprüft.

Nummer 97-9095-A00-V03  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ Opera  
Hersteller O.Z. SpA

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R19	35	745

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,4 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Sonderradausführung 61 859 JA1/21 005 001 mit festgeschraubter Distanzscheibe (8,0 mm).  
21052 ... : Sonderrad mit poliertem Edelstahlring am äußeren Felgenhorn.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer 97-9095-A00-V03  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ Opera  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 3 von 3

**Anlagen**

Beschreibung	-	18.07.97
Radzeichnung	200-61-00-9/00-0	18.07.97
Radzeichnung	201-61-00-9/00-0	18.07.97
Radzeichnung	JA1-61-00-9/00-1	22.09.97
	mit Änderung vom	05.11.97
Radzeichnung	01-04-19-02-1	20.11.96
	mit Änderung vom	02.12.96
Radzeichnung	01-9-85-915/03-0	27.04.98
Distanzscheibe	98-16-20-04/01-1	02.10.96
	mit Änderung vom	10.04.97
Distanzscheibe	98-16-15-04/01-2	02.10.96
	mit Änderung vom	10.04.97
Radzeichnung	21-9-000-257/20-1	18.02.02
	mit Änderung vom	26.03.02
Radzeichnung	01-9-85-915/04-1	16.02.02
	mit Änderung vom	24.05.02
Beschreibung	98-02-19-04/02-2	01.08.01
	mit Änderung vom	14.02.02
Radzeichnung	01-0-00-915/14-1	16.02.02
	mit Änderung vom	26.03.02
Radzeichnung	21-9-000-257/21-1	20.02.02
	mit Änderung vom	26.03.02
Radzeichnung	01-9-85-915/04-1	16.02.02
	mit Änderung vom	24.05.02
Radzeichnung	01-0-00-915/14-1	16.02.02
	mit Änderung vom	26.03.02
Beschreibung	98-02-19-04/02-2	01.08.01
	mit Änderung vom	14.02.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1. August 2002



Pohl

00042509.DOC