

Nummer 97-9096-A00-V04
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 19 H2 Typ Opera
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Opera
 Typ Opera
 Radgröße 10 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200 500 500	61 109 200 / XL- \varnothing 66,56 21005 500 / XL- \varnothing 66,56 21052 500 / XL- \varnothing 66,56	5/112/66,6	19	710	2100	4/1997
508 508	21005 508 / XL- \varnothing 66,56 21052 508 / XL- \varnothing 66,56	5/112/66,6	27	670	1980	4/1997
JA2 002 002	61 109 JA2 / ohne Ring 21 005 002 / ohne Ring 21052 002 / ohne Ring	5/120,65/73,8	20	745	2100	4/1997
201 501	61 109 201 / XL- \varnothing 72,56 21005 501 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,6	19	745	2100	4/1997
201 501	61 109 201 / XL- \varnothing 74,06 21005 501 / XL- \varnothing 74,06	5/120/74,1	19	745	2100	4/1997

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z. Racing
 Radtyp und Ausführung siehe oben
 Radgröße 10 J x 19 H2
 Einpreßtiefe E bzw. ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen OZ
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 und den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und für Krafträder“ vom 27.7.1982 geprüft.

Nummer 97-9096-A00-V04
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 19 H2 Typ Opera
Hersteller O.Z. SpA

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	235/35R19	27	745

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

21052 ... : Sonderrad mit poliertem Edelstahlring am äußeren Felgenhorn.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer 97-9096-A00-V04
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 19 H2 Typ Opera
 Hersteller O.Z. SpA

Anlagen

Beschreibung	-	18.07.97
Beschreibung	-	11.06.98
Radzeichnung	200-61-00-9/00-0	18.07.97
Radzeichnung	201-61-00-9/00-0	18.07.97
Radzeichnung	JA2-61-00-9/00-1	22.09.97
	mit Änderung vom	05.11.97
Radzeichnung	01-04-19-12-1	20.11.96
	mit Änderung vom	02.12.96
Radzeichnung	01-9-10-915/03-0	28.04.98
Radzeichnung	21-9-000-257/06-0	22.02.99
Radzeichnung	01-9-10-915/04-1	16.02.02
	mit Änderung vom	24.05.02
Radzeichnung	21-9-000-257/20-1	18.02.02
	mit Änderung vom	26.03.02
Radzeichnung	01-9-10-915/04-1	16.02.02
	mit Änderung vom	24.05.02
Radzeichnung	01-0-00-915/14-1	16.02.02
	mit Änderung vom	26.03.02
Radzeichnung	98-02-19-04/02-2	01.08.01
	mit Änderung vom	14.02.02
Radzeichnung	21-9-000-257/20-1	18.02.02
	mit Änderung vom	26.03.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraffahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1.August 2002



Pohl

00042508.DOC