

Nummer 96-2003-A00-V03  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ Opera  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Opera  
 Typ Opera  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200 503 503	55 80 8 200 / L- $\varnothing$ 57,06 21004 503 / L- $\varnothing$ 57,06 21053 503 / L- $\varnothing$ 57,06	5/112/57,1	35	690	2100	9/1996
200 503 503	55 80 8 200 / L- $\varnothing$ 66,56 21004 503 / L- $\varnothing$ 66,56 21053 503 / L- $\varnothing$ 66,56	5/112/66,6	35	690	2100	9/1996
010 010	21004 010 / ohne Ring 21053 010 / ohne Ring	5/112/66,6	48	710	2000	9/1996
MZ1	55 80 8 MZ1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	42	600	2100	9/1996
BW1 002	55 80 8 BW1 / ohne Ring 21004 002 / ohne Ring	5/120/72,6	40	600	1990	9/1996

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen O.Z. Racing  
 Radtyp und Ausführung siehe oben  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe E .. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen OZ  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 und den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und für Krafträder“ vom 27.7.1982 geprüft.

Nummer 96-2003-A00-V03  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ Opera  
 Hersteller O.Z. SpA

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	215/35R18	48	745

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,8 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

21053 ... : Sonderrad mit poliertem Edelstahlring am äußeren Felgenhorn.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	02.04.99
Radzeichnung	21-8-000-257/05-0	22.03.99
Radzeichnung	01-8-80-915/03	26.01.98
Radzeichnung	01-04-18-03-0	30.07.96
Radzeichnung	01-0-00-915/15-0	18.04.02
Radzeichnung	01-8-80-915/09-2	15.11.01
	mit Änderung vom	24.05.02
Radzeichnung	98-02-18-04/03-3	10.09.01
	mit Änderung vom	05.02.02
Radzeichnung	21-8-000-257/33-0	25.02.02

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 96-2003-A00-V03  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ Opera  
Hersteller O.Z. SpA



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1.August 2002



Pohl

00042489.DOC