

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	Hydra
Radgröße	01650
Zentrierart	7,5 J x 16 H2
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01650200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	565	1930	6/2002
200	01650200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	565	1930	6/2002
200	01650200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	565	1930	6/2002
201	01650201 / L-Ø58.06	5/108/58,1	40	605	2025	6/2002
201	01650201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	605	2025	6/2002
201	01650201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	605	2025	6/2002
201	01650201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	605	2025	6/2002
201	01650201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	605	2025	6/2002
202	01650202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	670	1960	6/2002
202	01650202 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	670	1960	6/2002
200	01650200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	565	1930	6/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45334
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01650 ...(s.o.)
Radgröße	7.5 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	565
5/108	195/50R16	40	605
5/112	195/50R16	35	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.07.02
Radzeichnung	01-6-75-432/02	08.07.02
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	14.12.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	09.11.99
	mit Änderung vom	11.09.99
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.Juli 2002

 

Pohl

00042399.DOC