

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	Superturismo
Radgröße	01415
Zentrierart	7,5 J x 16 H2
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002 200	01415 002/ohne Ring 01415 200/L-Ø57,06	5/112/57,1	35	625	2075	4/1996
014	01415 014/ohne Ring	5/112/57,1	40	615	2075	4/1996
001 200	01415 001/ohne Ring 01415 200/L-Ø66,56	5/112/66,6	35	625	2075	4/1996
151 350	01415 151/ohne Ring 01415 350/XL-Ø72,56	5/120/72,6	15	640	1985	4/1996
003	01415 003/ohne Ring	5/120/72,6	35	625	2075	4/1996
152 350	01415 152/ohne Ring 01415 350/XL-Ø74,06	5/120/74,1	15	640	1985	4/1996

Kennzeichnung

KBA-Nummer	43658
Herstellerzeichen	O.Z.
Radtyp und Ausführung	01415 ... (s.o.)
Radgröße	7,5 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET .. (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.03.96
Radzeichnung	01-6-75-233/03	25.03.96
Radzeichnung	01-6-75-233/02	19.01.96
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.94
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	12.01.95
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.Juli 2002



Pohl

00041886.DOC