

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	Opera
Radgröße	01483
Zentrierart	7,5 J x 16 H2
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01483 202 / L-Ø65,06	5/108/65,1	40	648	1975	7/1997
200	01483 200 / DS15D L Ø57,06 d=15mm	5/112/57,1	20	650	2100	7/1997
200	01483 200 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	650	2100	7/1997
004	01483 004 / ohne Ring	5/112/57,1	35	650	2100	7/1997
200	01483 200 / L-Ø66,56	5/112/66,6	35	650	2100	7/1997
001	01483 001 / ohne Ring					
003	01483 003 / ohne Ring					
201	01483 201 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	648	1975	7/1997
002	01483 002 / ohne Ring					
201	01483 201 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	648	1975	7/1997
201	01483 201 / L-Ø64,1	5/114,3/67,1	40	648	1975	7/1997

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44011
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01483 ... (s.o.)
Radgröße	7,5 J x 16 H2
Einpreßtiefe	ET .. (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 und den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und für Krafträder“ vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	195/50R16	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

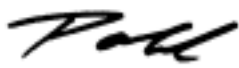
Beschreibung	-	27.08.97
	mit Änderung vom	24.03.00
Radzeichnung	01-6-75-252/02	27.08.97
	mit Änderung vom	23.03.00
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	05.06.98
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Distanzscheibe	98-16-15-05/02	02.10.00

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.Juni 2002

Pohl

00041733.DOC