GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 02-8096-A00-V01



Hersteller O.Z. SpA



Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA

Via Brocchi, 22

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PG3 Typ 67019

Radgröße 11,5 J x 22 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Ein- | Rad- | Abroll- | Gültig ab |
|------------|---------------------------------|--------------|---------|------|---------|-----------|
| | | Lochkreis- | press | last | umfang | Herstell- |
| | | (mm)/ | - tiefe | (kg) | (mm) | datum |
| | | Mittenloch-ø | (mm) | | | |
| | | (mm) | , , | | | |
| 002 | 67019002 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 28 | 815 | 2260 | 3/2001 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ Racing
Radtyp und Ausführung 67019 002
Radgröße 11.5 J x 22 H2

Einpreßtiefe ET 28

Gießereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in Italy Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

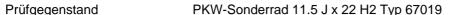
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------------|
| 5/120 | 285/30R22 | 28 | 815 |

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer 02-8096-A00-V01



Hersteller O.Z. SpA



Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 18,2 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| Beschreibung | - | 22.05.02 |
|--------------|--------------------|----------|
| Radzeichnung | 67-22-000-309/01-2 | 26.01.01 |
| - | mit Änderung vom | 04.07.01 |
| Radzeichnung | 01-22-00-914/01-3 | 27.03.00 |
| <u> </u> | mit Änderung vom | 15.04.02 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00041060.DOC