

Nummer 02-8086-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01632
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell F1 EVO
 Typ 01632
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
290	01632290 / L-Ø54.06	4/100/54,1	38	550	1850	3/2002
291	01632291 / L-Ø54.06	4/100/54,1	42	550	1850	3/2002
290	01632290 / L-Ø56.1	4/100/56,1	38	550	1850	3/2002
291	01632291 / L-Ø56.1	4/100/56,1	42	550	1850	3/2002
290	01632290 / L-Ø56.56	4/100/56,6	38	550	1850	3/2002
291	01632291 / L-Ø56.56	4/100/56,6	42	550	1850	3/2002
290	01632290 / L-Ø57.06	4/100/57,1	38	550	1850	3/2002
291	01632291 / L-Ø57.06	4/100/57,1	42	550	1850	3/2002
290	01632290 / L-Ø59.06	4/100/59,1	38	550	1850	3/2002
290	01632290 / L-Ø60.1	4/100/60,1	38	550	1850	3/2002
291	01632291 / L-Ø60.1	4/100/60,1	42	550	1850	3/2002
291	01632291 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	505	1950	3/2002
291	01632291 / DS15C L-Ø65.06 [1]	4/108/65,1	27	505	1950	3/2002
290	01632290 / L-Ø64.1	4/114,3/64,1	38	525	1910	3/2002
290	01632290 / L-Ø66.1	4/114,3/66,1	38	525	1910	3/2002
290	01632290 / L-Ø67.1	4/114,3/67,1	38	525	1910	3/2002
290	01632290 / L-Ø58.06	4/100/58,1	38	550	1850	3/2002

[1] DS15C = Distanzscheibe Ø75 Ø65,06 L=15

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01632 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Nummer 02-8086-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01632
 Hersteller O.Z. Spa

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/114,3	195/45R17	38	550
4/100	195/45R17	42	550
4/108	195/45R17	42	550

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.04.02
Radzeichnung	01-7-0-422/02-1 mit Änderung vom	28.09.01 11.02.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der

DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



Lambsheim, 14. Mai 2002