

Gutachten Nr. **55816499** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 FH2 Typ 01555
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Vela
 Typ 01555
 Radgröße 7 J x 15 FH2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01555 200 / S- \varnothing 54,06	5/100/54,1	35	590	1935	5/1999
200	01555 200 / S- \varnothing 57,06	5/100/57,1	35	590	1935	5/1999
203	01555 203 / L- \varnothing 60,1	5/108/60,1	40	615	1945	5/1999
203	01555 203 / L- \varnothing 65,06	5/108/65,1	40	615	1945	5/1999
203	01555 203 / L- \varnothing 65,06	5/108/65,1	40	615	1945	5/1999
201	01555 201 / L- \varnothing 57,06	5/112/57,1	35	590	1935	5/1999
201	01555 201 / L- \varnothing 66,56	5/112/66,6	35	590	1935	5/1999
202	01555 202 / L- \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	40	615	1945	5/1999
202	01555 202 / L- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	40	615	1945	5/1999
202	01555 202 / L- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	40	615	1945	5/1999
002	01555 002 / ohne Ring	5/120/72,6	35	590	1935	5/1999
200	01555 200 / DS7A S- \varnothing 58,06 d=7mm	5/100/58,1	28	590	1935	5/1999

Kennzeichnung

KBA-Nummer 44573
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01555 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 15 FH2
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.06.99
Herstellereklärung	-	24.05.99
Radzeichnung	01-5-70-326/02	15.06.99
	mit Änderung vom	17.09.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	08.04.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.99
Abstands-Ring-Zeichnung	98-16-07-03/03	17.03.98
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.02.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.01.95
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **55816499** (8. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 15 FH2 Typ 01555
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.April 2002

 

Pohl

00039918.DOC