

Nummer 02-8048-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 19 H2 Typ 21044  
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. SpA  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Superleggera  
 Typ 21044  
 Radgröße 9,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
511	21044511 / XL- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	36	690	2095	7/2001
511	21044511 / DS15 XL- $\varnothing$ 66.56 [1]	5/112/66,6	21	690	2095	7/2001
511	21044511 / DS5G XL- $\varnothing$ 66.56 [2]	5/112/66,6	31	690	2095	7/2001
511	21044511 / XL- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	36	690	2095	7/2001

[1] DS15 = Distanzscheibe  $\varnothing$ 79  $\varnothing$ 66,56 L=15[2] DS5G = Distanzscheibe  $\varnothing$ 79  $\varnothing$ 66,56 L=5**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 21044 ...(s.o.)  
 Radgröße 9.5 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung ISO
- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Nummer 02-8048-A00-V01  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 19 H2 Typ 21044  
Hersteller O.Z. SpA

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,4 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	21044511	05.03.02
Radzeichnung	01-9-000-916/01-2 mit Änderung vom	01.03.01 21.02.02
Radzeichnung	01-9-000-917/01-3 mit Änderung vom	10.04.01 21.02.02
Radzeichnung	21-9-000-363/01-4 mit Änderung vom	07.06.01 13.12.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18. März 2002



00038983.DOC