

Nummer 02-8043-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 21044
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Superleggera
 Typ 21044
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	21044500 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	35	570	1960	7/2001
503	21044503 / DS20 XL- \varnothing 72.56 [1]	5/120/72,6	20	710	2100	7/2001
503	21044503 / XL- \varnothing 72.56	5/120/72,6	40	710	2100	7/2001

[1] DS20 = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 72,56 L=20

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 21044 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Einpreßtiefe E ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	710

Nummer 02-8043-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 21044
Hersteller O.Z. SpA

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	21044500	05.03.02
Radzeichnung	01-9-000-916/01-2 mit Änderung vom	01.03.01 21.02.02
Radzeichnung	01-9-000-917/01-3 mit Änderung vom	10.04.01 21.02.02
Radzeichnung	21-9-000-363/03-3 mit Änderung vom	07.06.01 13.12.01
Beschreibung	21044503	05.03.02
Radzeichnung	21-9-000-363/02-3 mit Änderung vom	07.06.01 13.12.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18. März 2002



00038978.DOC