

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 01549
O.Z. Spa

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand

Modell

PKW-Sonderrad

Typ

Superturismo

Radgröße

01549

Zentrierart

6 J x 14 H2

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01549 200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	36	450	1785	10/1998
200	01549 200 / S-Ø56.06	4/100/56,1	36	450	1785	10/1998
200	01549 200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	36	450	1785	10/1998
200	01549 200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	36	450	1785	10/1998
001	01549 001 / ohne Ring	4/100/57,1	37	450	1785	10/1998
200	01549 200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	36	450	1785	10/1998
200	01549 200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	36	450	1785	10/1998
200	01549 200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	36	450	1785	10/1998

Kennzeichnung

KBA-Nummer

44388

Herstellerzeichen

OZ

Radtyp und Ausführung

01549 ... (s.o.)

Radgröße

6 J x 14 H2

Einpreßtiefe

ET .. (s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	27.11.98
Radzeichnung	01-4-60-233/02	27.11.98
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	05.06.98
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.Januar 2002



Pohl

00037647.DOC