

Gutachten Nr. **55252199** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01457  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell F1 Cup  
 Typ 01457  
 Radgröße 6 J x 14 FH2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
240	01457 240 / S-Ø54,06	4/100/54,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø56,1	4/100/56,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø56,56	4/100/56,6	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø57,06	4/100/57,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø59,06	4/100/59,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø60,06	4/100/60,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø63,4	4/108/63,4	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / DS21A S-Ø65,06 d=21mm	4/108/65,1	15	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø58,06	4/100/58,1	36	560	1905	6/1998

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 43708  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01457 240  
 Radgröße 6 J x 14 FH2  
 Einpreßtiefe ET 36  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,9 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

Sonderrad mit Doppellochkreis 4/100-108.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	30.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	23.09.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Distanzscheibe	98-16-21-04/02	27.07.96
	mit Änderung vom	20.09.96
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95
Radzeichnung	01-4-60-240/02	17.07.96
	mit Änderung vom	01.04.98

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Gutachten Nr. **55252199** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01457  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.Januar 2002

*Pohl*



Pohl

00037641.DOC