

Nummer 02-8005-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ 01609  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Superleggera  
 Typ 01609  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01609 200 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2100	7/2001
200	01609 200 / DS15 XL-Ø66.56 [1]	5/112/66,6	20	690	2100	7/2001
200	01609 200 / DS5G XL-Ø66.56 [2]	5/112/66,6	30	690	2100	7/2001
200	01609 200 / XL-Ø66.56	5/112/66,6	35	690	2100	7/2001
201	01609 201 / DS20 XL-Ø72.56 [4]	5/120/72,6	15	660	2000	7/2001
201	01609 201 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	35	660	2000	7/2001
201	01609 201 / DS20A XL-Ø74.06 [3]	5/120/74,1	15	660	2000	7/2001

[1] DS15 = Distanzscheibe Ø79 Ø66,56 L=15

[2] DS5G = Distanzscheibe Ø79 Ø66,56 L=5

[3] DS20A = Distanzscheibe Ø79 Ø74,06 L=20

[4] DS20 = Distanzscheibe Ø79 Ø72,56 L=20

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01609 ...(s.o.)  
 Radgröße 8.5 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 02-8005-A00-V01  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ 01609  
Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R19	35	690
5/120	225/35R19	35	660

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	11.12.01
Radzeichnung	01-9-85-363/01-2	04.12.01
	mit Änderung vom	07.12.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. Januar 2002



00037046.DOC