

Nummer 02-8005-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ 01609
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Superleggera
 Typ 01609
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01609 200 / XL- \varnothing 57.06	5/112/57,1	35	690	2100	7/2001
200	01609 200 / DS15 XL- \varnothing 66.56 [1]	5/112/66,6	20	690	2100	7/2001
200	01609 200 / DS5G XL- \varnothing 66.56 [2]	5/112/66,6	30	690	2100	7/2001
200	01609 200 / XL- \varnothing 66.56	5/112/66,6	35	690	2100	7/2001
201	01609 201 / DS20 XL- \varnothing 72.56 [4]	5/120/72,6	15	660	2000	7/2001
201	01609 201 / XL- \varnothing 72.56	5/120/72,6	35	660	2000	7/2001
201	01609 201 / DS20A XL- \varnothing 74.06 [3]	5/120/74,1	15	660	2000	7/2001

[1] DS15 = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 66,56 L=15

[2] DS5G = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 66,56 L=5

[3] DS20A = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 74,06 L=20

[4] DS20 = Distanzscheibe \varnothing 79 \varnothing 72,56 L=20

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01609 ...(s.o.)
 Radgröße 8.5 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 02-8005-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ 01609
Hersteller O.Z. Spa

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R19	35	690
5/120	225/35R19	35	660

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.12.01
Radzeichnung	01-9-85-363/01-2	04.12.01
	mit Änderung vom	07.12.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. Januar 2002



00037046.DOC