

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	Vela
Radgröße	01555
Zentrierart	7 J x 15 FH2
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01555 200 / S-Ø54,06	5/100/54,1	35	590	1935	5/1999
200	01555 200 / S-Ø57,06	5/100/57,1	35	590	1935	5/1999
203	01555 203 / L-Ø60,1	5/108/60,1	40	615	1945	5/1999
203	01555 203 / L-Ø65,06	5/108/65,1	40	615	1945	5/1999
203	01555 203 / L-Ø65,06	5/108/65,1	40	615	1945	5/1999
201	01555 201 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	590	1935	5/1999
201	01555 201 / L-Ø66,56	5/112/66,6	35	590	1935	5/1999
202	01555 202 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	615	1945	5/1999
202	01555 202 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	615	1945	5/1999
202	01555 202 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	615	1945	5/1999
002	01555 002 / ohne Ring	5/120/72,6	35	590	1935	5/1999
200	01555 200 / DS7A S-Ø58,06 d=7mm	5/100/58,1	28	590	1935	5/1999

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44573
Herstellerzeichen	OZ
Radtyp und Ausführung	01555 ... (s.o.)
Radgröße	7 J x 15 FH2
Einpreßtiefe	ET .. (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

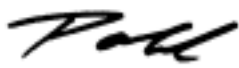
Beschreibung	-	16.06.99
Herstellererklärung	-	24.05.99
Radzeichnung	01-5-70-326/02	15.06.99
	mit Änderung vom	17.09.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	08.04.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.99
Abstands-Ring-Zeichnung	98-16-07-03/03	17.03.98
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.02.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.01.95
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.Oktober 2001

Pohl

00035447.DOC