

Gutachten Nr. **55100196** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 16 H2 Typ 01415  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Superturismo  
 Typ 01415  
 Radgröße 7,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002 200	01415 002/ohne Ring 01415 200/L-Ø57,06	5/112/57,1	35	625	2075	4/1996
014	01415 014/ohne Ring	5/112/57,1	40	615	2075	4/1996
001 200	01415 001/ohne Ring 01415 200/L-Ø66,56	5/112/66,6	35	625	2075	4/1996
151 350	01415 151/ohne Ring 01415 350/XL-Ø72,56	5/120/72,6	15	640	1985	4/1996
003	01415 003/ohne Ring	5/120/72,6	35	625	2075	4/1996
152 350	01415 152/ohne Ring 01415 350/XL-Ø74,06	5/120/74,1	15	640	1985	4/1996

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 43658  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01415 ... (s.o.)  
 Radgröße 7,5 J x 16 H2  
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,7 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	26.03.96
Radzeichnung	01-6-75-233/03	25.03.96
Radzeichnung	01-6-75-233/02	19.01.96
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.94
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	12.01.95
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **55100196** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 16 H2 Typ 01415  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.Oktober 2001

 

Pohl

00035388.DOC