

Gutachten Nr. **55901699** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01551  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Tucano  
 Typ 01551  
 Radgröße 7 J x 15 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
250	01551 250 / S-Ø 54.06	4/100/54,1	37	605	1940	1/1999
250	01551 250 / S-Ø 56.1	4/100/56,1	37	605	1940	1/1999
250	01551 250 / S-Ø 56.56	4/100/56,6	37	605	1940	1/1999
250	01551 250 / S-Ø 57.06	4/100/57,1	37	605	1940	1/1999
250	01551 250 / S-Ø 59.06	4/100/59,1	37	605	1940	1/1999
250	01551 250 / S-Ø 60.06	4/100/60,1	37	605	1940	1/1999
251	01551 251 / S-Ø 57.06	4/108/57,1	37	605	1860	1/1999
251	01551 251 / S-Ø 63.4	4/108/63,4	37	605	1860	1/1999
151	01551 151 / ohne Ring	4/108/63,4	42	605	1860	1/1999
251	01551 251 / DS21A S-Ø 65.06 d=21mm	4/108/65,1	16	605	1860	1/1999
351	01551 351 / L-Ø 64.1	4/114,3/64,1	42	605	1860	1/1999
351	01551 351 / L-Ø 66.1	4/114,3/66,1	42	605	1860	1/1999
351	01551 351 / L-Ø 67.1	4/114,3/67,1	42	605	1860	1/1999
250	01551 250 / S-Ø 58.06	4/100/58,06	37	605	1940	1/1999
201	01551 201 / S-Ø 54.06	5/100/54,1	35	630	1950	1/1999
201	01551 201 / S-Ø 57.06	5/100/57,1	35	630	1950	1/1999
202	01551 202 / L-Ø 65.06	5/110/65,1	40	630	1950	1/1999
200	01551 200 / L-Ø 57.06	5/112/57,1	35	630	1950	1/1999
200	01551 200 / L-Ø 66.56	5/112/66,6	35	630	1950	1/1999
201	01551 201 / S-Ø 58.06	5/100/58,1	35	630	1950	1/1999

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 44400  
 Herstellerzeichen W  
 Radtyp und Ausführung 01551...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 15 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	15.02.99
Radzeichnung	01-5-70-335/03	17.12.98
Radzeichnung	01-5-70-335/04	17.12.98
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	05.06.98
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95
Zentrierflansch	98-16-21-04/02	22.07.96
	mit Änderung vom	30.11.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **55901699** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01551  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18. Oktober 2001

 

Pohl

00035349.DOC