

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	F1 Cup
Radgröße	01457
Zentrierart	6 J x 14 FH2
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
240	01457 240 / S-Ø54,06	4/100/54,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø56,1	4/100/56,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø56,56	4/100/56,6	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø57,06	4/100/57,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø59,06	4/100/59,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø60,06	4/100/60,1	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø63,4	4/108/63,4	36	560	1905	6/1998
240	01457 240 / DS21A S-Ø65,06 d=21mm	4/108/65,1	15	560	1905	6/1998
240	01457 240 / S-Ø58,06	4/100/58,1	36	560	1905	6/1998

Kennzeichnung

KBA-Nummer	43708
Herstellerzeichen	O.Z.
Radtyp und Ausführung	01457 240
Radgröße	6 J x 14 FH2
Einpreßtiefe	ET 36
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	MADE IN ITALY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Sonderrad mit Doppellochkreis 4/100-108.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	23.09.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Distanzscheibe	98-16-21-04/02	27.07.96
	mit Änderung vom	20.09.96
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95
Radzeichnung	01-4-60-240/02	17.07.96
	mit Änderung vom	01.04.98

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.Oktober 2001

 

Pohl

00034991.DOC