

Nummer 01-8023-A00-V02
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 18 H2 Typ 01588
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Crono Evolution
 Typ 01588
 Radgröße 7 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
290	01588 290 / L- \varnothing 56,1	4/100/56,1	42	540	1870	11/2000
290	01588 290 / L- \varnothing 56,56	4/100/56,6	42	540	1870	11/2000
290	01588 290 / L- \varnothing 63,4	4/108/63,4	42	540	1870	11/2000
290	01588 290 / DS15C L- \varnothing 65,06 [1]	4/108/65,1	27	540	1870	11/2000

[1] DS15C = Distanzscheibe $\varnothing 75$ $\varnothing 65,56$ L=15

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01588 290
 Radgröße 7 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET 42
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	225/35R18	42	540
4/108	225/35R18	42	540

Nummer 01-8023-A00-V02
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 18 H2 Typ 01588
Hersteller O.Z. Spa

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Sonderrad (Ausführung 290) mit Doppellochkreis 4/100 und 4/108.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

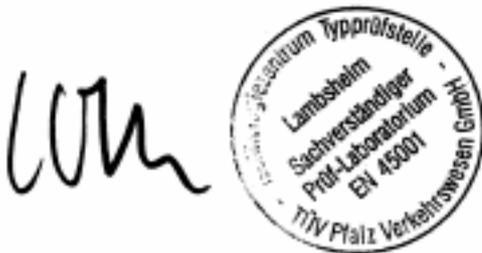
Anlagen

Radzeichnung	01-8-70-378/02-2 mit Änderung vom	28.03.00 21.02.01
--------------	--------------------------------------	----------------------

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24. September 2001



Coen

00034855.DOC