

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	Superturismo
Radgröße	01405
Zentrierart	7 J x 15 H2
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
061	01405 061 / ohne Ring	4/100/57,1	37	595	1910	5/1998
008 202	01405 008/ohne Ring 01405 202/S-Ø54,06	5/100/54,1	35	625	1990	3/1996
007 202	01405 007/ohne Ring 01405 202/S-Ø57,06	5/100/57,1	35	625	1990	4/1997
006	01405 006 / ohne Ring	5/110/65,1	35	625	1990	5/1998
002 200	01405 001/ohne Ring 01405 200/L-Ø57,06	5/112/57,1	35	625	1990	3/1996
001 200	01405 001/ohne Ring 01405 200/L-Ø66,56	5/112/66,6	35	625	1930	3/1996
003	01405 003/ohne Ring	5/120/72,6	35	570	1900	3/1996
009 202	01405 009/ohne Ring 01405 202/S-Ø58,06	5/100/58,1	35	625	1990	3/1996

Kennzeichnung

KBA-Nummer	43653
Herstellerzeichen	O.Z.
Radtyp und Ausführung	01405 ... (s.o.)
Radgröße	7 J x 15 H2
Einpreßtiefe	ET .. (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.03.96
	mit Änderung vom	29.08.01
Radzeichnung	01-6-75-233/04-2	12.01.96
	mit Änderung vom	12.01.96
Radzeichnung	01-5-70-233/05	12.01.96
	mit Änderung vom	05.05.98
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	22.07.97
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	07.04.95
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.02.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.94
	mit Änderung vom	16.09.94
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95
	mit Änderung vom	17.11.95
Radzeichnung	01-5-70-233/06	28.08.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.September 2001

 

Pohl

00034659.DOC