

Gutachten Nr. **55805800** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 19099
O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Monza
Typ 19099
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
250A	19099 250A / S- \varnothing 54,06 19099 250A / PA \varnothing 54,1- \varnothing 67,1	4/100/54,1	37	605	1940	7/2000
254A	19099 254A / S- \varnothing 54,06 19099 254A / PA \varnothing 54,1- \varnothing 67,1	4/100/54,1	42	500	1830	7/2000
250A	19099 250A / S- \varnothing 56,1 19099 250A / PA \varnothing 56,1- \varnothing 67,1	4/100/56,1	37	605	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- \varnothing 56,56 19099 250A / PA \varnothing 56,6- \varnothing 67,1	4/100/56,6	37	605	1940	7/2000
254A	19099 254A / S- \varnothing 56,56 19099 254A / PA \varnothing 56,6- \varnothing 67,1	4/100/56,6	42	500	1830	7/2000
250A	19099 250A / S- \varnothing 57,06 19099 250A / PA \varnothing 57,1- \varnothing 67,1	4/100/57,1	37	605	1940	7/2000
254A	19099 254A / S- \varnothing 57,06 19099 254A / PA \varnothing 57,1- \varnothing 67,1	4/100/57,1	42	500	1830	7/2000
250A	19099 250A / S- \varnothing 59,06 19099 250A / PA \varnothing 59,1- \varnothing 67,1	4/100/59,1	37	605	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- \varnothing 60,06 19099 250A / PA \varnothing 60,1- \varnothing 67,1	4/100/60,1	37	605	1940	7/2000
251A	19099 251A / S- \varnothing 57,06	4/108/57,1	37	550	1940	7/2000
251A	19099 251A / S- \varnothing 63,4	4/108/63,4	37	550	1940	7/2000
252A	19099 252A / L- \varnothing 63,4	4/108/63,4	42	550	1940	7/2000
251A	19099 251A / DS21A S- \varnothing 65,06 [1]	4/108/65,1	16	550	1940	7/2000
252A	19099 252A / DS15C L- \varnothing 65,06 [2]	4/108/65,1	27	550	1940	7/2000
253A	19099 253A / L- \varnothing 64,1 19099 253A / PA \varnothing 64,1- \varnothing 73,06	4/114,3/64,1	42	550	1940	7/2000
253A	19099 253A / L- \varnothing 66,1 19099 253A / PA \varnothing 66,1- \varnothing 73,06	4/114,3/66,1	42	550	1940	7/2000
253A	19099 253A / L- \varnothing 67,1 19099 253A / PA \varnothing 67,1- \varnothing 73,06	4/114,3/67,1	42	550	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- \varnothing 58,06 19099 250A / PA \varnothing 58,1- \varnothing 67,1	4/100/58,1	37	605	1940	7/2000
201A	19099 201A / S- \varnothing 54,06 19099 201A / PA \varnothing 54,1- \varnothing 67,1	5/100/54,1	35	550	1940	7/2000
201A	19099 201A / S- \varnothing 57,06 19099 201A / PA \varnothing 57,1- \varnothing 67,1	5/100/57,1	35	550	1940	7/2000

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200A	19099 200A / L- \varnothing 57,06 19099 200A / PA \varnothing 57,1- \varnothing 73,06	5/112/57,1	35	580	1950	7/2000
200A	19099 200A / L- \varnothing 66,56 19099 200A / PA \varnothing 66,5- \varnothing 73,06	5/112/66,6	35	580	1950	7/2000

[1] DS21A = Distanzscheibe \varnothing 68 \varnothing 65,06 L=21[2] DS15C = Distanzscheibe \varnothing 75 \varnothing 65,06 L=15**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	44905
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19099 ... (s.o.)
Radgröße	7 J x 15 H2
Einpreßtiefe	ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	185/55R15	35	605
5/112	185/65R15	35	605
4/100	185/55R15	42	605
4/114,3	185/55R15	42	605

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Bis Produktionsdatum 27.06.2001 wird bei den Ausführungen 200A, 201A, 250A, 253A und 254A die Mittenzentrierung durch Aluminium-Zentrierringe hergestellt, ab 28.06.2001 durch Kunststoff-Zentrierringe.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.09.00
	mit Änderung vom	31.07.01
Radzeichnung	19-5-70-353/07	05.09.00
Radzeichnung	19-5-70-353/08	19.09.00
Befestigungsmittelzeichnung	98-1-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	01.09.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-1-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Distanzscheibe	98-16-21-04/02	22.07.96
	mit Änderung vom	30.11.99
Distanzscheibe	98-16-15-04/04	25.01.00
Nabenkappenzeichnung	98-13-0598-00/04	13.11.97
Zentrierringzeichnung	98_18_40_/05	19.07.01
Radzeichnung	19-5-70-353/12	12.07.01
Radzeichnung	19-5-70-353/11	12.07.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.August 2001



Pohl

00034449.DOC