

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 1/2 J x 16 H2 Typ 01563
O.Z. Spa

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand

Modell
Typ
Radgröße
Zentrierart

PKW-Sonderrad
Tucano
01563
7,5 J x 16 H2
Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01563 200 / S-Ø 54,06	5/100/54,1	35	635	1940	7/1999
200	01563 200 / S-Ø 57,06	5/100/57,1	35	635	1940	7/1999
201	01563 201 / L-Ø 58,06	5/108/58,1	35	635	1975	7/1999
201	01563 201 / L-Ø 60,1	5/108/60,1	35	635	1975	7/1999
201	01563 201 / L-Ø 65,06	5/108/65,1	35	635	1975	7/1999
202	01563 202 / L-Ø 57,06	5/112/57,1	35	635	1975	7/1999
202	01563 202 / L-Ø 66,56	5/112/66,6	35	635	1975	7/1999
203	01563 203 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	40	635	1975	7/1999
203	01563 203 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	40	635	1975	7/1999
203	01563 203 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	635	1975	7/1999
203	01563 203 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	40	635	1975	7/1999
001	01563 001 / ohne Ring	5/120/72,6	35	635	1975	7/1999
200	01563 200 / S-Ø 58,06	5/100/58,6	35	635	1940	7/1999

Kennzeichnung

KBA-Nummer 44658
Herstellerzeichen W
Radtyp und Ausführung 01563 ...(s.o.)
Radgröße 7 1/2 J x 16 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen W
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.07.99
Radzeichnung	01-6-75-335/03	28.07.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	09.07.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.99
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.April 2001

Pohl



Pohl

00031690.DOC