

AuftraggeberO.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**

Modell	PKW-Sonderrad
Typ	Vallelunga
Radgröße	19088
Zentrierart	7,5 JJ x 16 FH
	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
250	19088 250/S-Ø54,06	4/100/54,1	37	580	1935	5/1998
250	19088 250/S-Ø56,1	4/100/56,1	37	580	1935	5/1998
250	19088 250/S-Ø56,56	4/100/56,6	37	580	1935	5/1998
250	19088 250/S-Ø57,06	4/100/57,1	37	580	1935	5/1998
250	19088 250/S-Ø59,06	4/100/59,1	37	580	1935	5/1998
250	19088 250/S-Ø60,06	4/100/60,1	37	580	1935	5/1998
250	19088 250/S-Ø58,06	4/98/58,1	37	580	1935	5/1998
200	19088 200/S-Ø54,06	5/100/54,1	35	550	1975	5/1998
200	19088 200/S-Ø57,06	5/100/57,1	35	550	1975	5/1998
201	19088 201/L-Ø57,06	5/112/57,1	35	575	1935	5/1998
201	19088 201/L-Ø66,56	5/112/66,6	35	575	1935	5/1998
300	19088 300/XL-Ø72,56	5/120/72,6	15	695	1995	5/1998
001	19088 001/ohne Ring	5/120/72,6	35	575	1930	5/1998
300	19088 300/XL-Ø74,06	5/120/74,1	15	695	1995	5/1998
200	19088 200/S-Ø58,06	5/100/58,1	35	550	1975	5/1998

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44234
Herstellerzeichen	MSW
Radtyp und Ausführung	19088 (s.o.)
Radgröße	7,5JJx16FH
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	EKT
Herkunftsmerkmal	Made in Thailand
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,39 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.04.98
Radzeichnung	19-6-75-308/03	08.04.98
	mit Änderung vom	03.11.98
Radzeichnung	19-6-75-308/04	08.04.98
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
Nabenkappenzeichnung	98-13-0598-00/02	28.08.96
Beschreibung	-	03.11.98
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.April 2001

Pohl



Pohl

00031674.DOC