

Gutachten Nr. **979101** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 16 H2 Typ 01483  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Opera  
 Typ 01483  
 Radgröße 7,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                   | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 202        | 01483 202 / L- $\varnothing$ 65,06                | 5/108/65,1  | 40                                | 648                  | 1975                      | 7/1997                          |
| 200        | 01483 200 / DS15D L $\varnothing$ 57,06<br>d=15mm | 5/112/57,1  | 20                                | 650                  | 2100                      | 7/1997                          |
| 200        | 01483 200 / L- $\varnothing$ 57,06                | 5/112/57,1  | 35                                | 650                  | 2100                      | 7/1997                          |
| 004        | 01483 004 / ohne Ring                             | 5/112/57,1  | 35                                | 650                  | 2100                      | 7/1997                          |
| 200        | 01483 200 / L- $\varnothing$ 66,56                | 5/112/66,6  | 35                                | 650                  | 2100                      | 7/1997                          |
| 001        | 01483 001 / ohne Ring                             |   |                                   |                      |                           |                                 |
| 003        | 01483 003 / ohne Ring                             |   |                                   |                      |                           |                                 |
| 201        | 01483 201 / L- $\varnothing$ 60,1                 | 5/114,3/60,1  | 40                                | 648                  | 1975                      | 7/1997                          |
| 002        | 01483 002 / ohne Ring                             |   |                                   |                      |                           |                                 |
| 201        | 01483 201 / L- $\varnothing$ 64,1                 | 5/114,3/64,1  | 40                                | 648                  | 1975                      | 7/1997                          |
| 201        | 01483 201 / L- $\varnothing$ 64,1                 | 5/114,3/67,1  | 40                                | 648                  | 1975                      | 7/1997                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 44011  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01483 ... (s.o.)  
 Radgröße 7,5 J x 16 H2  
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/112    | 195/50R16   | 35                    | 650                          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

|                             |                  |          |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Beschreibung                | -                | 27.08.97 |
|                             | mit Änderung vom | 24.03.00 |
| Radzeichnung                | 01-6-75-252/02   | 27.08.97 |
|                             | mit Änderung vom | 23.03.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01      | 25.09.92 |
|                             | mit Änderung vom | 05.06.98 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0608-00/02 | 27.08.97 |
| Zentrierringzeichnung       | 98-18-50/05      | 21.10.92 |
|                             | mit Änderung vom | 10.03.97 |
| Distanzscheibe              | 98-16-15-05/02   | 02.10.00 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **979101** (10. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 16 H2 Typ 01483  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.April 2001

 

Pohl

00031665.DOC