

Gutachten Nr. **55094198** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 JJ x 15 FH Typ 19087  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Vallelunga  
 Typ 19087  
 Radgröße 7 JJ x 15 FH  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
301	19087 301/S-Ø54,06	4/100/54,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø56,1	4/100/56,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø56,56	4/100/56,6	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø57,06	4/100/57,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø59,06	4/100/59,1	37	580	1935	3/1998
301	19087 301/S-Ø60,06	4/100/60,1	37	580	1935	3/1998
300	19087 300/S-Ø57,06	4/108/57,1	37	560	1950	3/1998
300	19087 300/S-Ø63,4	4/108/63,4	37	560	1950	3/1998
001	19087 001/ohne Ring	4/108/65,1	16	570	1910	3/1998
301	19087 301/S-Ø58,06	4/100/58,1	37	580	1935	3/1998
250	19087 250/S-Ø54,06	5/100/54,1	35	550	1975	3/1998
250	19087 250/S-Ø57,06	5/100/57,1	35	550	1975	3/1998
251	19087 251/L-Ø57,06	5/112/57,1	35	575	1935	3/1998
251	19087 251/L-Ø66,56	5/112/66,6	35	575	1935	3/1998
350	19087 350/XL-Ø72,56	5/120/72,6	15	700	1995	3/1998
051	19087 051/ohne Ring	5/120/72,6	35	575	1930	3/1998
350	19087 350/XL-Ø74,06	5/120/74,1	15	700	1995	3/1998
250	19087 250/S-Ø58,06	5/100/58,1	35	550	1975	3/1998

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 44224  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19087 (s.o.)  
 Radgröße 7 JJ x 15 FH  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen EKT  
 Herkunftsmerkmal Made in Thailand  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,3 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	19087	20.04.98
Radzeichnung	19-5-70-308/03	31.03.98
	mit Änderung vom	16.09.98
Radzeichnung	19-5-70-308/04	31.03.98
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	22.07.97
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
Nabenkappenzeichnung	98-13-0598-00/02	28.08.96
Beschreibung	19087	17.09.98

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **55094198** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 JJ x 15 FH Typ 19087  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.April 2001





Pohl

00031600.DOC