

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 19099
O.Z. Spa

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand

Modell
Typ
Radgröße
Zentrierart

PKW-Sonderrad
Monza
19099
7 J x 15 H2
Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
250	19099 250 / S-Ø 54,06	4/100/54,1	37	605	1940	10/1999
254	19099 254 / S-Ø 54,06	4/100/54,1	42	500	1830	10/1999
250	19099 250 / S-Ø 56,1	4/100/56,1	37	605	1940	10/1999
250	19099 250 / S-Ø 56,56	4/100/56,6	37	605	1940	10/1999
254	19099 254 / S-Ø 56,56	4/100/56,6	42	500	1830	10/1999
250	19099 250 / S-Ø 57,06	4/100/57,1	37	605	1940	10/1999
254	19099 254 / S-Ø 57,06	4/100/57,1	42	500	1830	10/1999
250	19099 250 / S-Ø 59,06	4/100/59,1	37	605	1940	10/1999
250	19099 250 / S-Ø 60,06	4/100/60,1	37	605	1940	10/1999
254	19099 254 / S-Ø 60,06	4/100/60,1	42	500	1830	10/1999
251	19099 251 / S-Ø 57,06	4/108/57,1	37	550	1940	1/2000
251	19099 251 / S-Ø 63,4	4/108/63,4	37	550	1940	1/2000
252	19099 252 / L-Ø 63,4	4/108/63,4	42	550	1940	1/2000
251	19099 251/ DS21A S-Ø 65,06 [1]	4/108/65,1	16	550	1940	1/2000
252	19099 252/DS15C L-Ø 65,06 [2]	4/108/65,1	27	550	1940	1/2000
253	19099 253 / L-Ø 64,1	4/114,3/64,1	42	550	1940	1/2000
253	19099 253 / L-Ø 66,1	4/114,3/66,1	42	550	1940	1/2000
253	19099 253 / L-Ø 67,1	4/114,3/67,1	42	550	1940	1/2000
250	19099 250 / S-Ø 58,06	4/100/58,1	37	605	1940	10/1999
201	19099 201 / S-Ø 54,06	5/100/54,1	35	550	1940	12/1999
201	19099 201 / S-Ø 56,1	5/100/56,1	35	550	1940	12/1999
201	19099 201 / S-Ø 57,06	5/100/57,1	35	550	1940	12/1999
200	19099 200 / L-Ø 57,06	5/112/57,1	35	580	1950	12/1999
200	19099 200 / L-Ø 66,56	5/112/66,6	35	580	1950	12/1999

[1] DS21A = Distanzscheibe Ø68 Ø65,06 L=21

[2] DS15C = Distanzscheibe Ø75 Ø65,06 L=15

Kennzeichnung

KBA-Nummer 44655
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19099 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	185/55R15	35	580
5/112	185/65R15	35	580
4/100	185/55R15	37	605
4/114,3	185/55R15	42	605

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.11.99
Radzeichnung	19-5-70-353/04	25.01.00
Radzeichnung	19-5-70-353/03	25.01.00
	mit Änderung vom	24.02.00
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.99
	mit Änderung vom	09.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	23.09.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Distanzscheibe	98-16-21-04/02	22.07.96
	mit Änderung vom	30.11.99
Distanzscheibe	98-16-15-04/04	25.01.00
Nabenkappenzeichnung	98-13-0598-00/04	13.11.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.April 2001



Pohl

00031596.DOC